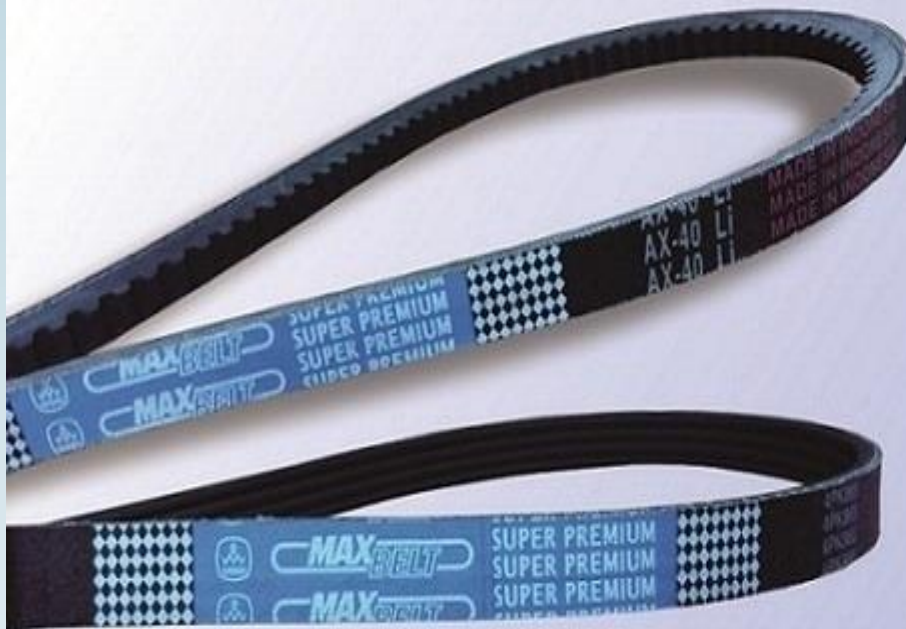




MAXBELT

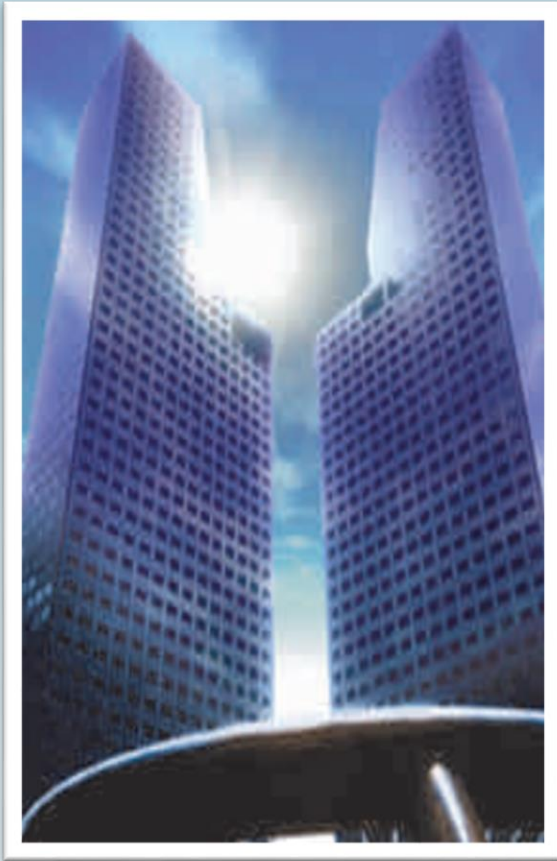
Automotive & Industrial V-Belt Manufacturer



PLANTA DE PRODUCCION UBICADA EN JAKARTA INDONESIA



OFICINAS COMERCIALES DE MAXBELT EN SINGAPUR



Nuestras oficinas en Singapur son el centro de nuestras operaciones que van desde el soporte técnico, la investigación, y el desarrollo de nuestras ventas mundiales y marketing.

CLASICA CORREA ENVUELTA O CORREA LISA V-BELT



section	dimension	size available
M	10.0 x 5.5 x 40°	33" - 50"
FM	10.0 x 8.0 x 40°	24" - 120"
A	12.5 x 9.5 x 40°	23" - 800"
B	16.5 x 11.0 x 40°	28" - 800"
C	22.0 x 14.0 x 40°	40" - 800"
D	31.5 x 19.0 x 40°	80" - 800"
E	38.0 x 24.0 x 40°	110" - 800"

La correa trapezoidal clásica ha sido el workhouse de la industria de la transmisión de energía por muchos años, accionando impulsiones a través de industrias en un precio económico. Las correas trapezoidales convencionales de Maxbelt ofrecen el máximo rendimiento a precios estándar.

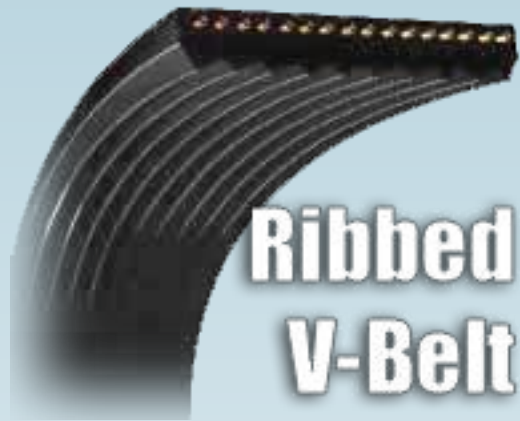
CORREAS DENTADAS MAXBELT SUPER PREMIUM



section	dimension	size available
REC ZX	upon request	30" - 60"
REC AX	upon request	30" - 60"
REC BX	upon request	30" - 60"
REC CX	upon request	30" - 60"

Las correas trapezoidales Maxbelt Raw Edge Cogged están diseñadas para accionamientos que requieren aplicaciones duras y de alta velocidad con mayor potencia y mayor flexibilidad. Su uso es especialmente adecuado en las necesidades de transmisión de energía automotriz más exigentes. Excelente flexibilidad permints polea más pequeña. Reducción del consumo de energía causada por la flexión

CORREAS ACANALADAS MAXBELT SUPER PREMIUM V-BELT



section	dimension (rib pitch x t x °)	size available mm
PH	1.6 x 3.0 x 40°	600 - 1.400
PJ	2.34 x 3.5 x 40°	600 - 1.400
PK	3.56 x 5.5 x 40°	600 - 1.400
PI	4.7 x 7.0 x 40°	600 - 1.400
PM	9.4 x 13.0 x 40°	600 - 1.400

La correa trapezoidal acanalada es una sola correa sin fin con lomos longitudinales en forma de V que coinciden con ranuras en poleas. Combina la flexibilidad de las correas planas y finas con la fuerte tracción de agarre de las correas trapezoidales convencionales

CORREA DOBLE ANGULO MAXBELT SUPER PREMIUM V-BELT



section	dimension	size available
AA	13.0 x 10.0 x 40°	on request
BB	17.0 x 24.0 x 40°	on request

Correa trapezoidal de doble ángulo Maxbelt construida para adaptarse idealmente a accionamientos en serpentín donde la potencia necesita ser transmitida igualmente desde ambos lados del cinturón.

COMO COMPARAR LAS MEDIDAS DE LAS CORREAS LISAS Y DENTADAS

PARA EL CASO DE LAS CORREAS LISAS DE 1/2 O 13MM LLEVARLAS A SU SIMIL EN CORREA DENTADA

A-29

AL NUMERO 29 LE SUMAMOS LA UNIDAD Y NOS DARA EL NUMERO CENTRAL DE LA CORREA DENTADA

REC-3300

TODAS LAS CORREAS DENTADAS EN "A" EMPIEZAN CON 3 Y TERMINAN EN 0

COMO COMPARAR LAS MEDIDAS DE LAS CORREAS LISAS Y DENTADAS

PARA EL CASO DE LAS CORREAS LISAS DE 5/8 O 17MM LLEVARLAS A SU SIMIL EN CORREA DENTADA

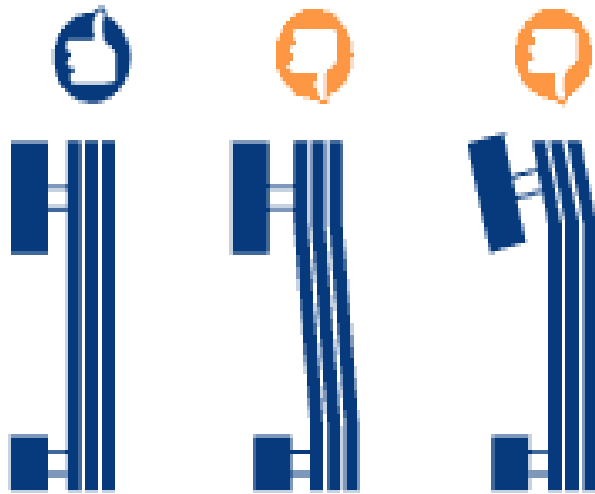
B-43

AL NUMERO 43 LE SUMAMOS DOS UNIDADES Y NOS DARA EL NUMERO CENTRAL DE LA CORREA DENTADA

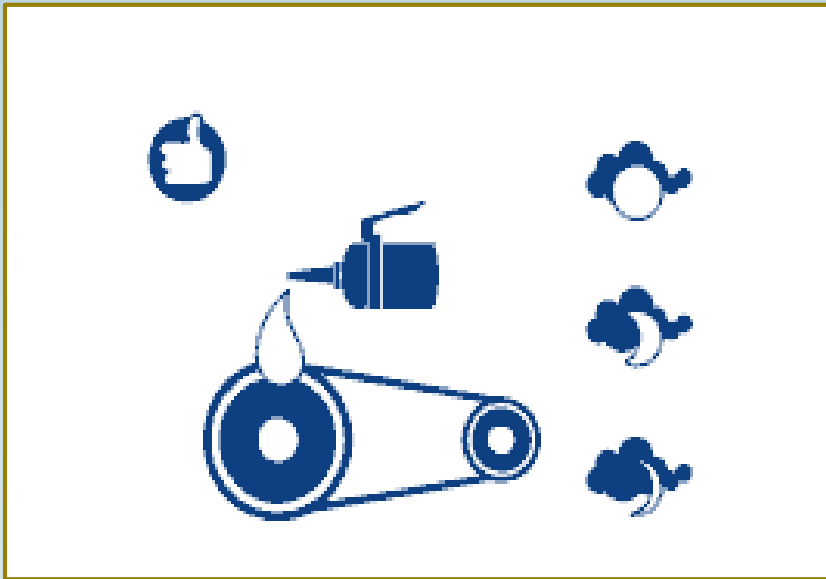
REC-5450

TODAS LAS CORREAS DENTADAS EN "B" EMPIEZAN CON 5 Y TERMINAN EN 0

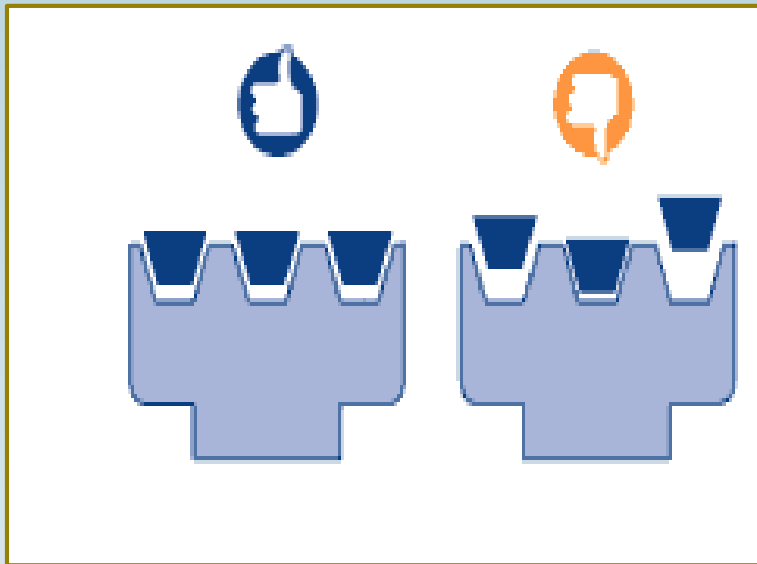
**RECOMENDACIONES
TECNICAS PARA
AUMENTAR LA VIDA UTIL
DE NUESTRA CORREA
MAXBELT SUPER PREMIUM**



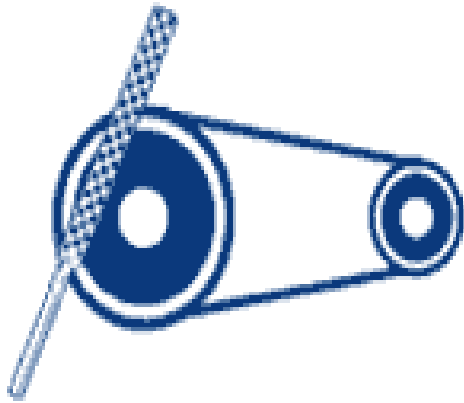
Compruebe la alineación de las poleas. La alineación incorrecta puede causar menor duración de la correa



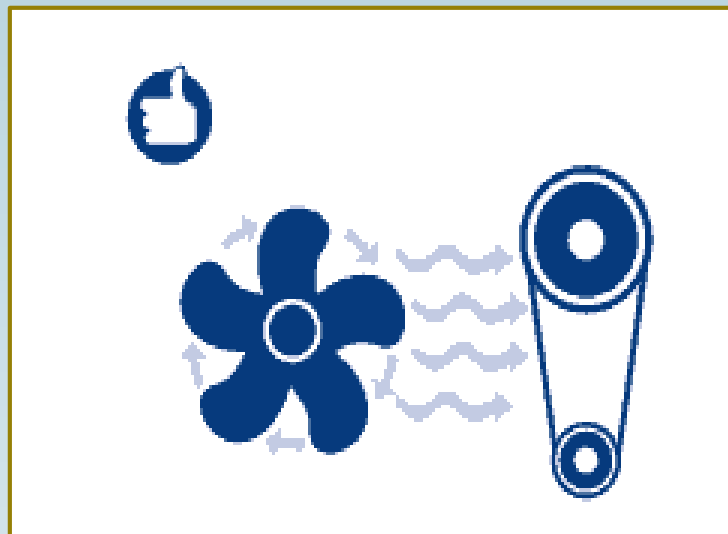
Compruebe que los engranajes sean engrasados periódicamente



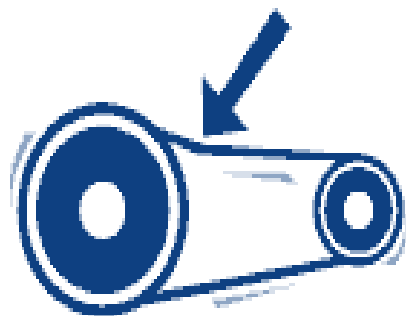
Compruebe los surcos de la polea para estar seguro que ellos son todos iguales en la dimensión



Compruebe la polea
y quite cualquier
herrumbre, suciedad
o grasa



Mantenga la ventilación apropiada, aumentara la vida útil de la correa.



Después de unos días controle el cinturón y reajuste si fuera necesario